

2026年度下期 ANA国際線 航空輸送事業計画

ANAは2026年度航空輸送事業計画を一部変更し、運航便数を前年同期比104%に拡大します。訪日旅客の高需要期となる下期には、成田＝ムンバイ線を通期で毎日運航するほか、成田＝バンコク・シンガポール線も通期で増便し、羽田＝ミラノ線を下期内に増便して毎日運航とします。さらに、2026年11月以降に全クラスに最新シートを搭載したボーイング787-9型機を受領し、さらなる快適性と利便性の向上を図ります。

【対象期間:2026年10月25日～2027年3月27日】

エリア	都市	路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	北京	羽田＝北京	NH961/962	7 往復/週	7 往復/週	
			NH963/964	7 往復/週	7 往復/週	※1
		関西＝北京	NH979/980	3 往復/週 (水・木・日)	3 往復/週 (水・木・日)	
	大連	成田＝大連	NH903/904	7 往復/週	7 往復/週	
	青島	羽田＝青島	NH949/950	7 往復/週	7 往復/週	
	上海（虹橋）	羽田＝上海(虹橋)	NH969/970	7 往復/週	7 往復/週	
	上海（浦東）	羽田＝上海(浦東)	NH967/968	7 往復/週	7 往復/週	※1
			NH971/972	7 往復/週	7 往復/週	※1
		成田＝上海(浦東)	NH919/920	7 往復/週	7 往復/週	
		関西＝上海(浦東)	NH973/974	4 往復/週 (月・火・金・土)	4 往復/週 (月・火・金・土)	
			NH975/976	4 往復/週 (月・火・金・土)	4 往復/週 (月・火・金・土)	
	杭州	成田＝杭州	NH929/930	3 往復/週 (月・火・金)	3 往復/週 (月・火・金)	
	広州	羽田＝広州	NH923/924	7 往復/週	7 往復/週	
	深圳	羽田＝深圳	NH965/966	7 往復/週	7 往復/週	
	香港	成田＝香港	NH811/812	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田＝香港	NH859/860	7 往復/週	7 往復/週	
			NH813/814	7 往復/週	7 往復/週	※1
	台北	羽田＝台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	7 往復/週	
			NH853/854	7 往復/週	7 往復/週	
	ソウル	羽田＝ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	7 往復/週	
			NH865/868	7 往復/週	7 往復/週	
			NH867/862	7 往復/週	7 往復/週	※1

2026年度下期 ANA国際線 航空輸送事業計画

エリア	都市	路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	7 往復/週	7 往復/週	
			NH889/890	7 往復/週	7 往復/週	※1
	パース	成田=パース	NH881/882	3 往復/週 (月・木・土)	7 往復/週	10月25日から毎日運航
	デリー	羽田=デリー	NH837/838	7 往復/週	7 往復/週	
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	3 往復/週 (火・金・日)	7 往復/週	9月1日から毎日運航
	バンコク	成田=バンコク	NH805/806	7 往復/週	7 往復/週	※1
			NH807/808	-	4 往復/週 (火・水・金・日)	9月1日から10月23日まで
				-	7 往復/週	10月25日から7往復/週 ※1
		羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	7 往復/週	
			NH847/850	7 往復/週	7 往復/週	
			NH877/878	7 往復/週	7 往復/週	
	ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ホーチミンシティ	成田=ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週	7 往復/週	
	クアラルンプール	成田=クアラルンプール	NH815/816	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	7 往復/週	
	シンガポール	成田=シンガポール	NH801/802	7 往復/週	7 往復/週	※1
			NH803/804	-	7 往復/週	9月1日から毎日運航 ※1
		羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	7 往復/週	
			NH841/844	7 往復/週	7 往復/週	
	ジャカルタ	成田=ジャカルタ	NH835/836	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	7 往復/週	
			NH871/872	7 往復/週	7 往復/週	
	マニラ	成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	7 往復/週	
北米・太平洋	ロサンゼルス	成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週	7 往復/週	
			NH106/105	7 往復/週	7 往復/週	
	サンフランシスコ	成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=サンフランシスコ	NH108/107	7 往復/週	7 往復/週	※1
	シアトル	羽田=シアトル	NH118/117	7 往復/週	7 往復/週	

2026年度下期 ANA国際線 航空輸送事業計画

エリア	都市	路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
北米・太平洋	ワシントン D.C.	羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週	7 往復/週	
	ニューヨーク	羽田=ニューヨーク	NH110/109	7 往復/週	7 往復/週	
			NH160/159	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週	7 往復/週	
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	7 往復/週	
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	7 往復/週	
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ホノルル	成田=ホノルル	NH182/181	3~7 往復/週	3~7 往復/週	※2
			NH184/183	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=ホノルル	NH186/185	7 往復/週	7 往復/週	
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	7 往復/週	
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	7 往復/週	
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	※1
			NH223/224	7 往復/週	7 往復/週	
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ウィーン	羽田=ウィーン	NH205/206	3 往復/週 (月・木・土)	3 往復/週 (月・木・土)	※1
	ミラノ	羽田=ミラノ	NH207/208	3 往復/週 (月・水・土)	3 往復/週 (月・水・土)	2026年度下期中に7往復/週 (別途ご案内予定) ※1
	ストックホルム	羽田=ストックホルム	NH221/222	3 往復/週 (火・木・日)	3 往復/週 (火・木・日)	
	イスタンブール	羽田=イスタンブール	NH219/220	3 往復/週 (月・水・土)	3 往復/週 (月・水・土)	
	ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	3 往復/週 (月・水・土)	3 往復/週 (月・水・土)	

※1 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

※2 成田=ホノルル線 (NH182/181) (補記: 成田=ホノルル線 NH184/183は毎日運航です)

- ・10月25日～11月5日: 3往復/週 (火・金・日)
- ・11月6日～11月20日: 毎日運航
- ・11月21日～12月16日: 3往復/週 (火・金・日)
- ・12月17日～1月10日: 毎日運航
- ・1月11日～3月18日: 3往復/週 (火・金・日)
- ・3月19日～3月26日: 毎日運航
- ・3月27日～4月中旬: 3往復/週 (火・金・日)

※ 関係当局への申請・届出・認可を前提としております。

※ 羽田路線の出発、到着ターミナル (ターミナル2または3) についてはご利用の際にANAアプリ、ウェブサイトなどでご確認ください。

※ 「-」表示については、運休となります。